



## Confindustria Piacenza Da settant'anni protagonista

# Absolute, un viaggio lungo tredici anni

Alla base una lunga tradizione nel settore della nautica

Nonostante la storia relativamente recente del cantiere Absolute, sorto nel 2002, i fondatori e gli attuali proprietari di questa azienda appartengono al mondo della nautica da molto più tempo. Angelo Gobbi inizia a lavorare nel settore a partire dal 1967, anno di fondazione del Cantiere Gobbi, costruendo dapprima piccole imbarcazioni e sviluppando in seguito la sua gamma.

Tornando indietro nel tempo, gli appassionati ricordano bene gli anni '60 come periodo in cui la nautica era agli albori e la zona di Piacenza aveva un grande rilievo nel settore, grazie alla sua posizione favorevole vicino al Po, che al tempo ospitava lungo le sue sponde importanti manifestazioni, come per esempio i campionati europei di motonautica.

Nel 2001, dopo una carriera ricca di soddisfazioni, il signor Gobbi decide di ritirarsi, ma, dopo qualche anno, la sua passione per il mondo della nautica lo spinge ad accettare,



Marcello Bè e Sergio Maggi a bordo dell'Absolute 45Open in occasione del Boat in Dusseldorf nel gennaio 2005 con il premio ricevuto per il medesimo modello.

la proposta di due dei suoi più brillanti ed intraprendenti ex collaboratori, Marcello Bè e Sergio Maggi, che lo invitano a farsi coinvolgere all'interno della nuova avventura in Absolute, costruita nel 2002. Entrambi avevano ricoperto ruoli di grande importanza all'interno del Cantiere Gobbi, responsabile della Logistica, della Sicurezza e del reparto vetroresina il primo, progetti-

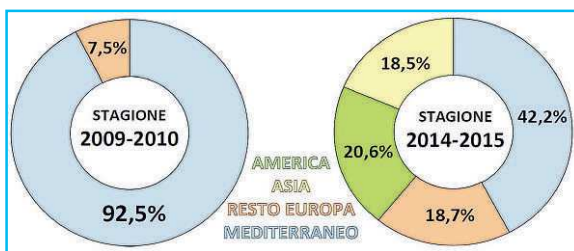
sta e creatore di imbarcazioni il secondo: la loro affermata competenza e sconfinata passione li hanno spinti a fondare il cantiere Absolute, che già a partire dalla scelta del nome rivela l'essenza dell'azienda, la voglia di esprimersi liberamente senza limiti.

Osservando il cantiere oggi, è difficile pensare a come si presentasse agli inizi: i due giovani imprenditori hanno i-

niato da un piccolo capannone a Carpaneto, studiando il mercato e mettendosi completamente in gioco, con lo scopo di dedicarsi all'innovazione del settore nautico, di affermare il Made in Italy all'estero. Una scommessa certamente non facile, che in poco tempo si è però rivelata vincente, con la continua e costante crescita dell'azienda che ogni giorno costruisce il



A destra: l'imbarcazione Gobbi 520 naviga nel Po nel 1968; sotto: confronto tra la ripartizione dei mercati internazionali di Absolute.



l'immagine di un'onda e sprime in maniera evocativa il percorso di innovazione che prosegue senza sosta, non dimenticando mai le proprie origini. In seguito, l'azienda ha fortemente connotato il proprio impulso internazionale, così come la propria radicata identità nazionale, nel messaggio "From Italy with love", che campeggia in tutta la comunicazione mediatica.

Oggi, il viaggio intrapreso 13 anni fa è sostenuto da una squadra giovane di tecnici qualificati, capitanata non solo da Angelo Gobbi, Sergio Maggi e Marcello Bè, ma anche da Paola Carini, Giuseppe Bertocci e Patrizia Gobbi, garantendo così un'agile e dinamica struttura organizzativa.

Questo viaggio nel mondo nautico è "appena" iniziato e sta portando Absolute e Piacenza ad essere conosciuti ovunque ci siano mare, porti e appassionati di barche.

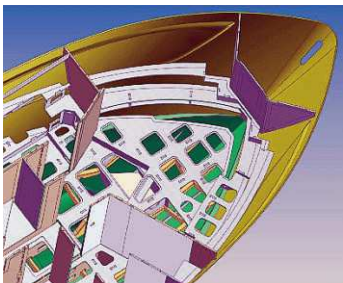
## Complesso lavoro di squadra

Uno stabilimento moderno, tecnologico, efficiente e sicuro

Costruire barche al centro della Pianura Padana potrebbe sembrare inusuale, se non si conoscessero gli aspetti più approfonditi del settore. La città di Piacenza vanta una tradizione grazie alla presenza del fiume Po, che assieme ai principali laghi del Nord, è stato la culla della motonautica moderna. La presenza di vari cantieri tra il Garda e l'Appennino ha favorito lo sviluppo di fornitori locali specializzati: è in questo contesto che sono nati prima il Cantiere Gobbi e poi Absolute.

Lo stabilimento dei Casoni a Gariga di Podenzano è uno tra i maggiori complessi italiani nel settore nautico. Ogni ambiente e impianto è stato pensato nell'ottica di efficienza per tutto il processo produttivo, di sicurezza e di tutela dell'ambiente.

Tecnologia e innovazione permeano tutto il sito: eccole due esempi. Un sistema geotermico per la climatizzazione nei reparti produttivi permette, dopo un significativo investimento iniziale, di sfruttare la temperatura stabile dell'acqua che si trova a 120 metri di profondità, senza sottrarla alla falda; questo impianto è supportato dalla domotica, per il controllo e la gestione dei vari aspetti ambientali nei reparti produttivi: ventilazione, pulizia dell'aria, temperatura, illuminazione, ecc.. L'implementazione di un magazzino verticale, totalmente automatizzato, ha lo scopo di fornire alla linea di produzione tutti i componenti necessari in una logica just-in-time.



Sopra: uno scorcio dell'Ufficio tecnico di Absolute. A sinistra: un progetto in 3D della struttura interna di un'imbarcazione.

Tutto il ciclo di vita dell'imbarcazione si concentra all'interno dell'azienda, dalla progettazione strutturale all'assemblaggio, dal collaudo in vasca alla promozione finalizzata alla vendita. Alla guida del cantiere ci sono persone di rinomata capacità ed esperienza, che forniscono linee guida a tutto il giovane e intraprendente team, composto da un variegato mix di professionalità, da quelle più tecniche fino all'amministrazione: ingegneri elettrotecnici, navali, meccanici, ecc., architetti,

carpenterie, elettricisti, falegnami, e figure di supporto all'organico produttivo, quali magazzinieri, carrellisti, manutentori, controllo qualità, esperti di marketing e digital media e così via.

L'organico ha visto un incremento negli anni, sia per quantità che per competenza: la complessità del prodotto nautico e dei procedimenti costruttivi/logistici/distributivi rappresentano un banco di formazione e qualificazione di alto livello per tutti i profili professionali, operativi e organizzativi.

## La crisi adesso è alle spalle

Evoluzione nei mercati della grande famiglia Absolute

Parlando di un settore così legato al lusso quanto quello nautico, è spontaneo chiedersi quale sia il suo andamento in considerazione della crisi economica mondiale che ha subito, e sta tuttora subendo.

Nonostante le difficoltà del periodo abbiano inevitabilmente colpito, il fatturato di Absolute è ritornato oggi agli stessi valori registrati prima della crisi, a differenza della maggior parte dei suoi rivali, nazionali ed esteri.

«Le previsioni sono positive ed il trend per la stagione 2015-2016 è decisamente di crescita, soprattutto nei confronti dei Paesi extra europei», dichiara Cesare Mastroianni, direttore commerciale di Absolute.

Qual è la carta vincente giocata dall'azienda?

«L'espansione progressiva e costante della sua rete commerciale e la conseguente diversificazione nei mercati. La sede produttiva di Absolute è in Italia: qui a Piacenza nascono le barche, dal disegno tecnico realizzato a computer fino alla partenza per il mare. Ma la rete commerciale si estende ben oltre i confini del nostro Paese, grazie ad investimenti in tutta Europa, negli Stati Uniti, in Cina, Brasile, Paesi Arabi e in Oceania: Absolute annovera 35 concessionarie in ventiquattro Paesi distribuiti in tutti i continenti».

Lo sguardo di Absolute è da sempre rivolto verso i mercati esteri: sin dal 2003, infatti, è presente al Yachting Festival di Cannes, ed esporta nei principali merca-



Sopra: L'Absolute 56 FLY naviga al tramonto nella baia di Sydney. A sinistra: L'Absolute Navetta 58 al largo di Hong Kong

ti europei, quali Francia, Spagna e Germania.

Nel corso dei 5 anni successivi, una costante e progressiva espansione ha portato Absolute ad approdare in Russia, Giordania, Turchia, Australia, ecc., dando la possibilità agli armatori di tutto il mondo di conoscere e apprezzare la qualità e l'eleganza delle imbarcazioni piacentine.

Ogni mercato ha le proprie esigenze: l'ampia gamma Absolute nasce dal confronto dei differenti punti di vista offerti dai concessio-

nari di tutto il mondo, una grande famiglia che collabora affinché l'azienda prosegua nel percorso di innovazione, e risulti sempre competitiva in ogni mercato.

Malgrado il periodo di crisi, Absolute si rafforza e investe nella ricerca e nello sviluppo, sempre orientata verso un costante perfezionamento a livello tecnologico e stilistico, nell'ottica di un'espansione della rete di concessionari, nei Paesi in cui la nautica sta recentemente emergendo.

Flybridge

40

45

52

56

60

64

72

www.absoluteyachts.com



### **La rete di vendita Absolute:**

Australia, Nuova Zelanda, Cina, Taiwan, Hong Kong, Dubai, Egitto, Libano, Turchia, Russia, Ucraina, Germania, Svizzera, Repubblica Ceca, Croazia, Slovenia, Italia, Francia, Spagna, Portogallo, USA, Colombia, Panama, Messico, Brasile.

### **Incontra i concessionari Absolute:**

[www.absoluteyachts.com/worldwide/boat-shows/](http://www.absoluteyachts.com/worldwide/boat-shows/)



**ABSOLUTE**  
**Generation 2016**  
 gamma completa d'imbarcazioni  
 da 40 a 72 piedi  
 nelle categorie:  
**Sport Yacht • Sport Line**  
**Flybridge • Navetta**



**ABSOLUTE**